

Vos interlocuteurs

Si vous avez besoin de précisions ou de renseignements complémentaires, n'hésitez pas à vous adresser au **Service Prévention des Risques Professionnels de votre MSA**

Landes
05.58.06.55.89

Pyrénées-Atlantiques
05.59.80.72.49



**Lève-roue
Manie-roue
Lève-pneu
Porte-pneu**

Quelques conseils avant l'achat ...

- *Les points clés pour aider à choisir un matériel adapté*
- *Les informations nécessaires pour une utilisation efficace*
- *Les règles de sécurité à respecter*

Définir les besoins

Avant l'achat d'un lève-pneu, il faut recueillir des informations très précises sur sa future utilisation.



→ Questions à poser

- ▶ Matière : Quels seront l'épaisseur, le poids et le diamètre maximum des roues à manipuler ?
- ▶ Main d'œuvre : Le lève-pneu sera-t-il manipulé seul ou à 2 ?
- ▶ Méthode : Pour quoi faire (permutation, jumelage, ...) ? Combien de fois ?
- ▶ Milieu : La manipulation se fera sur sol meuble (sable, terre) ou dur (béton, goudron) ?

Respecter les règles de sécurité

→ Il est important de

- ▶ Conserver l'état de propreté pour éviter l'encrassement des éléments mobiles (rouleaux, roulettes, système de levage, ...) et surveiller leur niveau d'usure
- ▶ Utiliser des gants de manutention agrippants
- ▶ S'assurer du serrage du bras potence avant tout déplacement du lève-pneu



Important :

- **Conserver les coordonnées du vendeur**
(nom de l'entreprise, de votre interlocuteur, numéro de téléphone, fax, e-mail)
Elles doivent être inscrites lisiblement sur l'appareil certifié CE
- **Conserver précieusement la notice d'instructions et la déclaration CE de conformité**

Points de vigilance lors du choix

▶ Les roulettes

Matière : - Nylon ou caoutchouc, matières dures : facilité d'utilisation sur les sols durs, lisses et propres

- Pneumatiques : peuvent être utilisées sur sol meuble, irrégulier

Nombre : 3, 4 ou 5 pour une recherche de stabilité

Pivotantes : Pour faciliter l'alignement de la roue avec le moyeu

Freinées : S'assurer de la présence de frein

modèles 3 roulettes avec 1 roulette freinée

modèles 4 ou 5 roulettes avec 2 roulettes freinées

▶ Les rouleaux

Horizontaux : Doivent permettre le levage, la rotation et le maintien de la roue sans blocage par les crampons

Privilégier les modèles à 3 ou 4 rouleaux (le nombre dépend du poids de la roue à manipuler)

Verticaux (facultatifs) : Permettent une rotation/manipulation plus aisées pour l'alignement des goujons

▶ Le système de levage

Principe de mise à niveau de la roue : Levage par rapprochement des rouleaux et descente par leur éloignement

- de type hydraulique : un levier permet d'actionner le vérin à double effet

- de type mécanique : une manivelle assure le déplacement des rouleaux

⚠ L'écartement mini/maxi doit permettre de manipuler toutes les roues de l'entreprise/exploitation

▶ Le système de maintien de la roue : **Obligatoire**

Assure le maintien vertical de la roue

- bras potence réglable

- sangle avec treuil

▶ Le transport du lève-pneu

- *Dans un fourgon*

. Penser à l'encombrement (système de maintien de la roue amovible ?)

. Penser à son poids propre (120 à 250 kg selon modèle)

. Penser à son arrimage dans le véhicule

- *A l'aide d'un chariot élévateur ou des pales du chargeur frontal*

. Choisir un modèle conçu spécifiquement pour ce type de déplacement

- *Par les 3 points à l'arrière du tracteur*

. Choisir un modèle conçu spécifiquement pour ce type de déplacement

▶ Le prix

Il dépend du tonnage de sa capacité à lever

A titre indicatif, prix relevés en 2015 (revendeurs ou internet) :

- capacité de levage de 750 kg à 2 t

- tarif de 600 € à 2000 € HT, hors promotion